



①足元にはデュランダルを、ユーロスポーツ味なエアロに移植した。②アレンは純正の雰囲気を生かした意匠。中央が別体フリップ風で精悍。③④純正にないサイドパネルが圧倒的な存在感を発揮。立体的なフィンが躍動感満点。

⑤車高に配慮すれば仕事にも使える設計。カラーコーデをはじめ多様なオーダーに応えるコンプリート製作も得意。⑥リアは疾走感あるデフューザー形状。バックアウクも設定

フリウス系の専門ブランドとして人気を博すルイフが、初めて手掛けたKカーはなんとトラックのハイゼットジャンボ。実は同社のスタッフであるデザイナーがKトラックオーナーで、自身のカスタム経験を反映したエアロを作りたいというアツい想いで実現したのがこのプログラム。それだけにスタイリッシュさはもちろん、現場でもプライベートでも使えるようにとのオ

ナーならではの目線が注入されるなど、充実した内容のプログラムに仕立てられている。フロントは実用性に配慮したリップ形状だが、純正では物足りなさがあるサイドには鋭く立体的なフィン、リアには最旬のデフューザー形状+バックアウクを用意するなど、羨いはずのスポーティでイメチェン度も満点。多彩な要望に応えるコンプリート販売にも対応。

S201P/S211P HIJET JUMBO

S201P/S211Pハイゼットジャンボ[ルイフ]

酒井 賢次=文 高原 義卓=写真  
Text by Kenji Sakai Photographs by Yoshitaka Takahara

FRUIMF

REAR STYLE

関カサービス・フレンズ TEL.079-433-8575 <http://www.friends-2007.com>

SPECIFICATION

ボディリアスボディ	4万 5360円
ボディカラー	5万 9400円
リアバンパー	5万 4000円
上取付セット	15万 6600円
バックアウク	2万 8080円
タイヤ	ワークデュランダル DDS.2
	F/R=6.0Jx16in inset88
	F/R=165/40-16in



オーナー目線を取り入れたブランド初Kトラ!